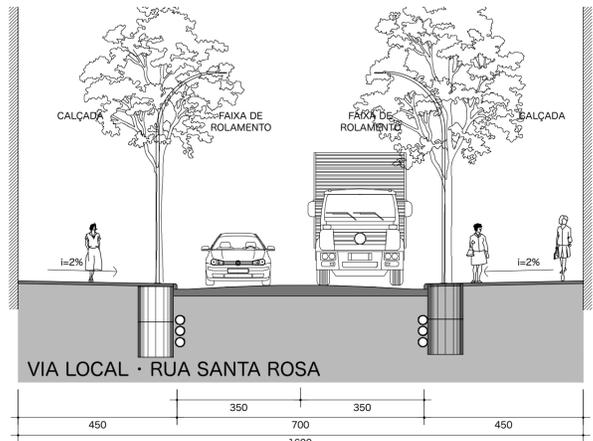
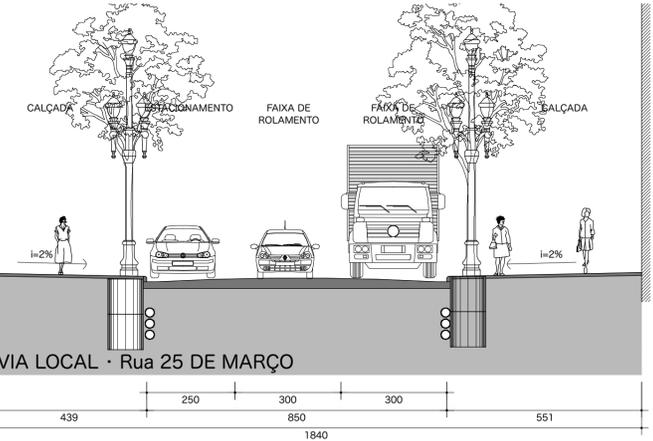


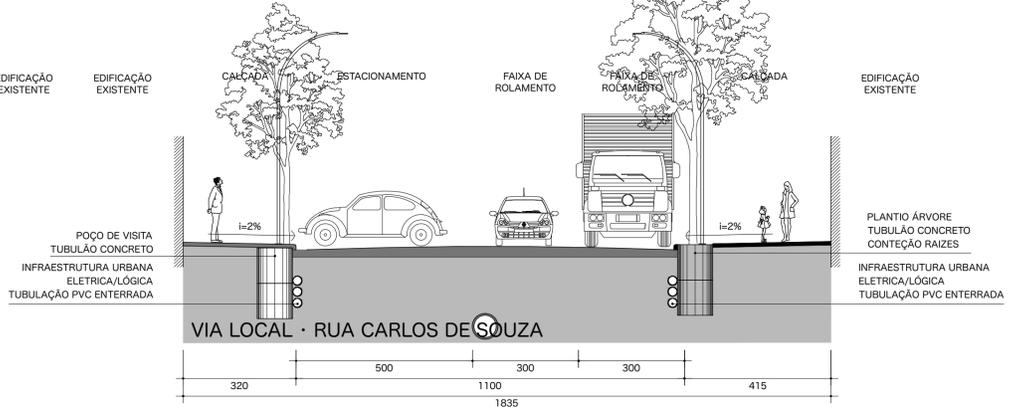
Propõe-se para a infraestrutura urbana o seguinte: enterramento do cabeamento elétrico e de lógica/dados, cerca de 70cm abaixo da sarjeta; construção de poços de visita/manutenção abaixo da calçada, na faixa de serviço; instalação de novos postes de iluminação (na área entre o mercado e a praça da Sé, instalação de poste modelo antigo, em ferro fundido, igual aos existentes; e nas demais áreas postes modernos em aço carbono galvanizado); instalação de novos buleiros com grelha pré-moldado de concreto, interligado a rede de coleta de águas pluviais existente; para o revestimento da calçada propõe-se o uso de concreto armado sarrafeado, com calçamento, inclinação de 2%, para a sarjeta; já para a via carroçável propõe-se o uso de asfalto para as vias arteriais e para as principais ruas locais com fluxo de ônibus; para as demais ruas locais prevê o uso de bloquete em concreto de alta resistência. O uso do bloquete nas ruas de menor fluxo garantirá uma melhor drenagem das águas da chuva.



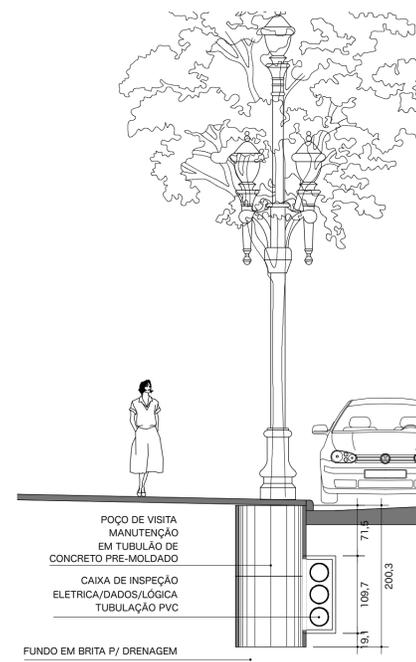
9 CORTE ESCALA 1:100



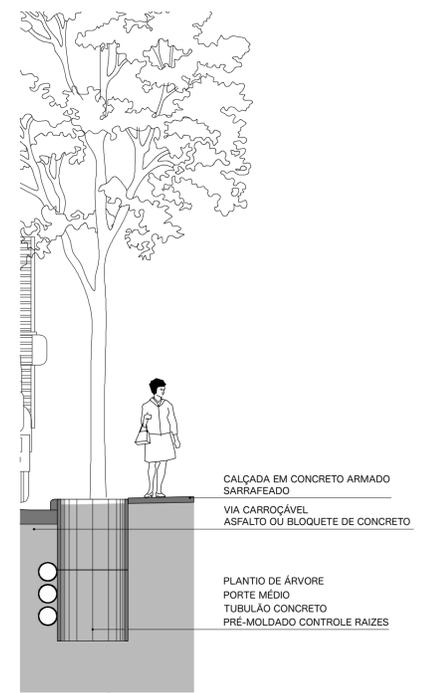
10 CORTE ESCALA 1:100



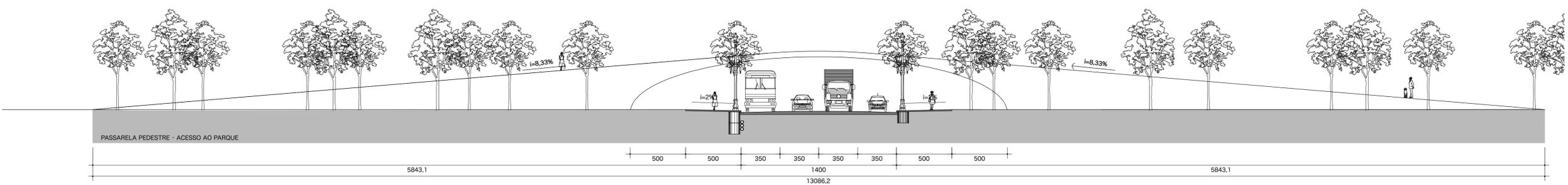
11 CORTE ESCALA 1:100



12 DETALHE ESCALA 1:50



13 DETALHE ESCALA 1:50



8 VISTA - PASSARELA PEDESTRE ESCALA 1:100

CONCURSO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA ENTORNO DO MERCADO MUNICIPAL PAULISTANO

Organização

escola da cidade

instituto de arquitetos do brasil - departamento de são paulo

Apoio

CIDADE DE SÃO PAULO

FAUUSP

IBRAWORK

WTCORREIO CENTRO

SMART CITY GENESIL

中华人民共和国驻圣保罗总领事馆

Consulato Geral da República Popular da China em São Paulo

SESC

Patrocínio

ibrachina

APECC ASSOCIAÇÃO PAULISTA DOS ENFERMEIROS DO CIRCUITO DAS COMARCAS