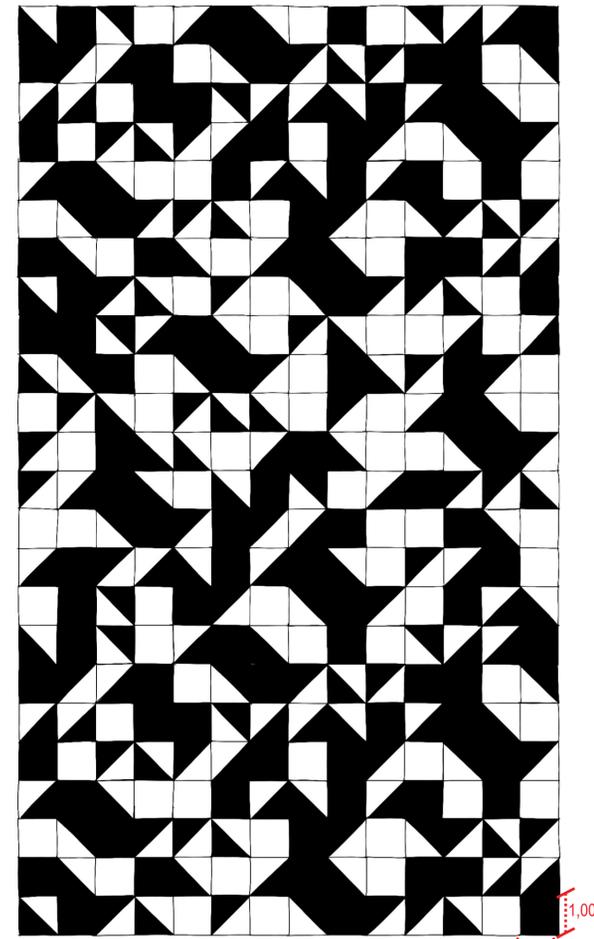
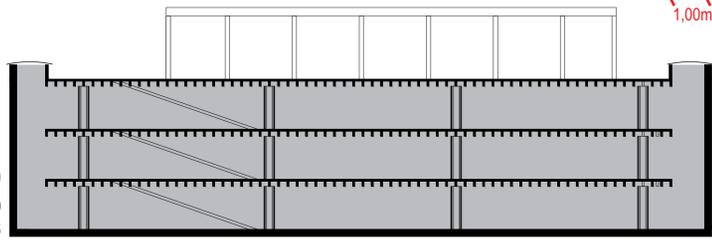


- ampliação da calçada e instalação de mobiliário criando uma área de estar e refeições em frente ao Mercado
- fechamento da Rua Antônio Amorim dos Santos e criação de uma praça coberta por um pergolado para realização da feira (hoje irregular) e demais eventos externos do Mercado
- tendo em vista que a Avenida Mercúrio possui um único sentido de tráfego, propõe-se que seja retirado o canteiro central existente hoje e diminuída uma faixa para que se possa prolongar o calçamento lateral ao Mercado, que passará a receber a nova área de docas para carga/descarga. Dessa forma, diminui-se também o tamanho da via que o pedestre precisa atravessar para percorrer os dois lados da Rua da Cantareira
- passagem das docas para lateral - próximo à Av. Mercúrio, fazendo com que a área onde hoje está localizada as docas se torne uma nova área de estar/ eventos e refeições e o Mercado ganhe uma nova frente interligada com o Parque e o novo Sesc
- edifício garagem com capacidade para 300 vagas subterrâneo à praça lateral do Mercado (ver corte abaixo)
- arquitetada com vista para o palco sobre o Rio Tamanduateí, criando uma área de estar, para piqueniques, contemplação do rio, etc.
- passarela interligando os dois lados do parque e servindo como um marco valorizando a área localizada entre o Mercado Municipal e o Sesc
- passagem subterrânea sob a Av. Mercúrio para acesso ao Parque Linear



CORTE EDIFÍCIO GARAGEM MERCADO
SUBTERRÂNEO À NOVA PRAÇA LATERAL DO MERCADO. CAPACIDADE: 300 VAGAS



CORTE PARQUE LINEAR RIO TAMANDUATEÍ