



ÁREA DE INTERVENÇÃO DIRETA

O entorno do Mercado Municipal sofrerá grandes transformações. Abrange 4 setores (ou dezessete quarteirões em 32 ha), onde a circulação de pedestres e de veículos será reorganizada. A meta é **AMPLIAR A ÁREA DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES**, com a implantação do projeto de ampliação das calçadas, e da introdução vias de circulação exclusiva de pedestres. Para isso o tráfego de veículos será reorganizado. Será reavaliada a viabilidade de uso do subsolo, para estacionamentos.

Para viabilizar a ampliação das calçadas, sem carros parados serão introduzidos os **ESTACIONAMENTOS VERTICAIS**, e/ou **SUBTERRÂNEOS** (rever projetos existentes para concessão à iniciativa privada) com apoio de sistema de *transfer* (com RIQUIXAS ELÉTRICAS).

BOLSÕES DE VAGAS PARA MOTOS serão definidos, e formas de regulação dos pontos de parada para venda do comércio informal (marmiteix, pastel, lanches, entre outros).

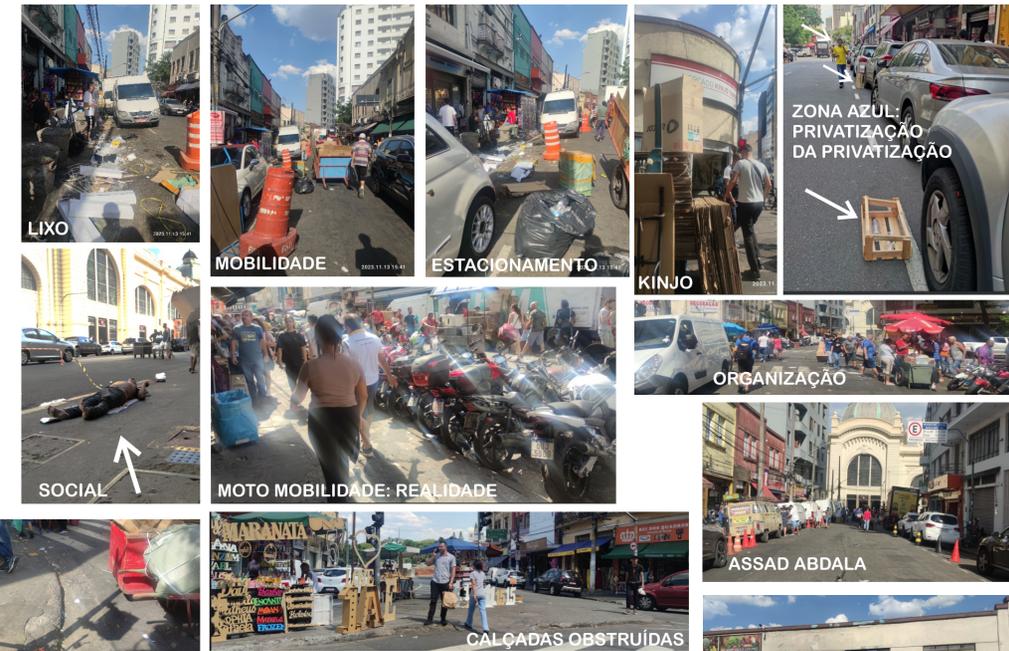
As melhorias propostas incluem as seguintes **INTERVENÇÕES**:

- Retirar as vagas de Estacionamento Rotativo Pago em nível, viabilizando a implantação dos novos Estacionamentos Propostos, Privados e Públicos;
- Alterar a configuração das vias com calçadas mais largas, com áreas de estar, mobiliário, iluminação, sinalização e áreas permeáveis;
- Retirar 350 postes de energia, com fiação já rebaixada em 2019 pela ENEL, restando somente o ordenamento das telecomunicações;
- Incrementar a arborização proposta aos CAMINHOS VERDES já propostos no entorno;
- Instalar Sanitários Públicos;
- Melhorar a Iluminação Pública, principalmente de pedestres;
- Introduzir recipientes e pontos de coleta de lixo de acordo com o Programa definido pela ZELADORIA;
- Rever pontos de Carga e Descarga, de acordo com o novo Programa a ser definido;
- Introduzir a melhoria da conectividade do tráfego com o entorno, com a reversão de direção do tráfego em alguns trechos; 10. Introdução das Ciclofaixas em conexão com circuitos já previstos, no entorno incentivando o uso de transporte individual não poluente.

PROGRAMAS DE USO previstos para viabilizar as intervenções são projetadas:

- PROGRAMA REHABIT** de apoio a pessoas em situação de rua, oferecerá abrigo e alimentação, e encaminhamento a programas existentes. Uma Unidade móvel oferecerá banho e lavagem de roupas.
- PROGRAMA DE REGULAÇÃO DE CARGA E DESCARGA NA REGIÃO**;
- ZELADORIA SUSTENTABILIDADE E LIMPEZA** – reorganização da coleta e reciclagem de resíduos, dentro das diretrizes do município, com vista a fornecer opção de renda aos mais vulneráveis.
- PROGRAMA DE MORADIA POPULAR** deverá apoiar iniciativas para oferecer habitações de interesse social, dentro de linhas de financiamento existentes.
- PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO** para garantir informação da evolução das intervenções, aos diversos canais de participação da Comunidade.
- PROGRAMAS DE INCENTIVOS FISCAIS, TRIBUTÁRIOS E ADMINISTRATIVOS** a ser estudado junto as diversas Secretarias de Governo, afins, para dar suporte aos investimentos a serem feitos. Introdução de
- SISTEMAS DE MONITORAMENTO** que garantam uma **AValiação CONTÍNUA** do impacto das mudanças, fazendo os ajustes conforme necessário, para continuidade da implantação do **PROGRAMA DE INTERVENÇÕES**.

Ao adotar uma **ABORDAGEM ABRANGENTE e AMIGÁVEL** para as intervenções urbanas será possível criar um **AMBIENTE URBANO MAIS ATRAENTE, FUNCIONAL e SUSTENTÁVEL**, atendendo às complexas necessidades dos diversos e diferentes grupos na comunidade envolvida.



REURBANIZAÇÃO

Integrada e Inclusiva: Planos e Projetos

